

À la suite des échanges concernant la réorganisation des P3 des PC ES de la DEX Ouest, les élus FO ont analysé les impacts et les véritables objectifs de ce projet.

Il apparaît clairement que cette réorganisation vise principalement à **réduire les effectifs et les coûts**, sous couvert d'un discours prétendant vouloir limiter la pénibilité du travail de nuit. **La Direction instrumentalise le sujet de la pénibilité pour justifier une baisse de la masse salariale**, sans apporter de réelles solutions pour améliorer les conditions de travail.

Nous exprimons de **fortes inquiétudes** sur la faisabilité et la réussite de cette nouvelle organisation. En effet, la suppression de 365 postes de nuit sur SAP en 2026 **entraînera inévitablement un sous-effectif chronique**, une augmentation de la charge de travail et des événements à traiter, avec pour conséquence directe **un surmenage et un stress accrus pour les RST**.

Cette situation est d'autant plus alarmante qu'aucune garantie n'est donnée concernant la préservation de la qualité de service ni sur la capacité à gérer efficacement les événements de sécurité. **Les risques de dysfonctionnements, d'erreurs humaines et de pertes de réactivité sont réels**, ce qui constitue une menace pour la sécurité des salariés et des clients.

Par ailleurs :

- L'élargissement des périmètres opérationnels va dégrader les conditions de travail, en augmentant à la fois la charge mentale et physique des agents.
- Aucune preuve concrète n'est apportée pour démontrer que cette mutualisation améliorera la continuité d'activité. Au contraire, les expériences passées montrent une dégradation du service et une usure prématurée du personnel.
- La baisse des effectifs prévue jusqu'en 2030, sans remplacement ni titularisation des contrats actuels, **aggrave le déséquilibre humain et organisationnel**, dans un contexte déjà tendu.

Avec cette stratégie, l'entreprise prend un **risque majeur sur le plan humain et sécuritaire**, en mettant une pression sur des salariés vieillissants occupant des postes clés, tout en fragilisant la sécurité du réseau autoroutier.

En conclusion, les élus FO dénoncent une politique de réduction budgétaire menée **au détriment de la sécurité, de la santé des agents et de la qualité de service** due aux clients, qui en sont pourtant les financeurs à travers le prix du péage.

Dans ces conditions, **les élus FO émettent un avis défavorable** à la suppression des P3 sur les PC sécurité de la DEX Ouest.

Comment se positionnera l'État, lorsqu'il apprendra que Vinci Autoroutes sacrifie la sécurité, son cœur de métier, sur l'autel de l'économie ?!

Les élus FO du CSE n'hésiteront pas à faire intervenir la CSSCT en cas de danger grave et imminent et/ou détresse psychologique des RST.

Retrouvez-nous sur l'Application



www.fo-asf.com